



Trafiksikkerhedsplan 2023 - 2024 - 2025

Indhold

Forord	4
2.Problem og indsatsområder	5
2.2 Spiritus	5
2.3 Uheldssituationer	6
2.4 Alder og køn	7
2.5 Uheldenes fordeling	8
3 Målsætning	9
4.Hvad vil vi i Lolland Kommune	10
4.1 Forbedring af de fysiske forhold på udvalgte veje.	10
4.2 Drift af vejnettet	11
4.3 Sikre vejanlæg og gode forhold for de lette trafikanter ved fremtidig byudvikling.	12
4.4 Trafiksikre skolebørn	13
Nyheder på området	14
4.6 Unges trafiksikkerhed (18-24 år)	15
4.7 Ældre og handicappede i trafikken.....	15
4.8 Deltage i kampagner om spirituskørsel og høj hastighed.	16
4.9 Samarbejde med politiet angående kontrol af hastighed, spirituskørsel og manglende selebrug.	16
4.10 Rabatternes tilstand i landzonen.	17
4.11 Skilteplanlægning.	17
5 Udvælgelseskriterier for Trafiksikkerhedsforbedringer	18
Sagsfremstilling,.....	18
Vedrørende Vejbestyrelse:.....	18
Vedrørende Trafiksikkerhed:	18
Økonomi:	18
Høring/udtalelse:	18
Indstilling:	18
Vedrørende vejbestyrelse:	19
Vedrørende trafiksikkerhed:.....	19
Beslutning i Teknik og Miljøudvalget den 21-09-2006	19
Beslutning i Sammenlægningsudvalget den 12-10-2006	19
5.1 Analyse af uheld.....	19
5.2 Politirapporter	19
5.3 Borgerhenvendelser	19

5.4 Faglige vurderinger i eget regi.....	20
6.Handlingsplanens indsatser.	20
Indsatsområder 2023.....	20
Indsatsområder 2024.....	20
Indsatsområder 2025.....	20

Forord

Trafiksikkerhedsplanen er et årligt tilbagevendende redskab, der skal medvirke til realisering af kommunens overordnede trafikpolitik. Nogle af de overordnede mål er, at der skal være sikre og trygge veje samt at forholdene for de lette trafikanter skal sikres.

Trafiksikkerhedsplanen udgør grundlaget for de kommende års arbejde med trafiksikkerhed.

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet med baggrund i de senere års trafiksikkerhedsarbejde, enkelte temaer er tilbage fra i de sammenlagte kommuner og amtet.

Gennem realisering af planen iværksættes en række initiativer, der skal udmønte sig i bedre trafiksikkerhed, færre færdselsuheld og en øget tryghed blandt borgere, der færdes på veje og stier i kommunen.

Dette varierer lige fra fysiske ombygninger af veje og stier til kampagnearbejdet, der skal medvirke til forbedret trafikale adfærd på kommunens veje.

2. Problem og indsatsområder

I Lolland Kommune er der i perioden 2018 – 2022 sket 476 uheld på kommunens veje.

Ud af de 476 uheld er de 91 med personskade, 6 af uheldene er med dødelig udgang.

Antal af uheld er faldet med 15% i perioden mens antallet af tilskadekommande er faldet med 48%

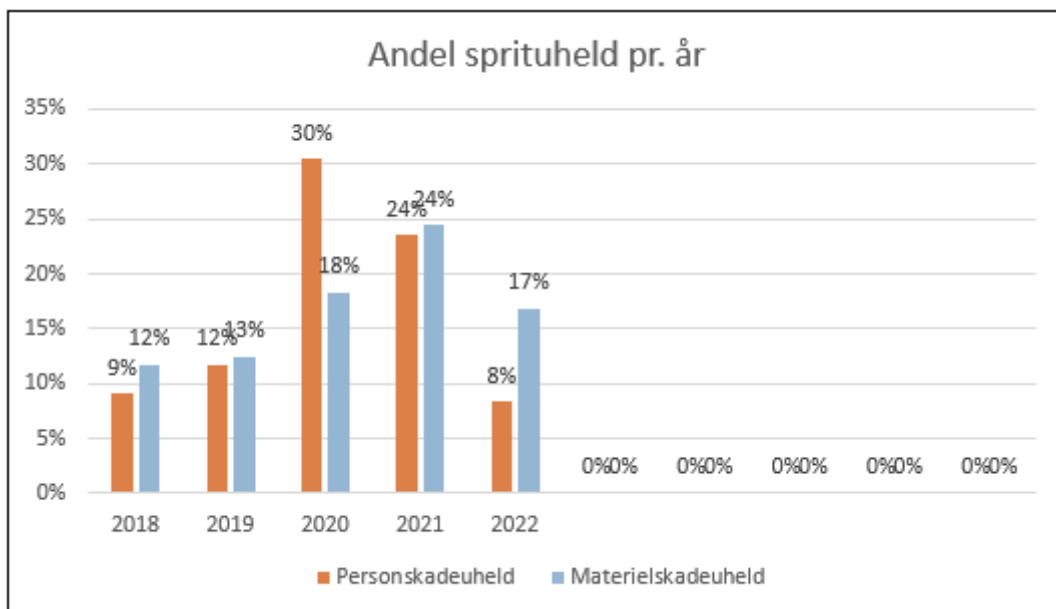
2.2 Spiritus

Definition:

Spiritusulykker er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har haft en promille større end 0,50 promille eller er skønnet påvirket.

82 uheld involverer spritkørsel, hvilket svare til 17% af uheldene i kommunen.

Særligt personskader har der været en mærkbar forandring i tallene over perioden.2018-2022.



Data fra udtræk af uheld i Lolland kommune i perioden 2018-2022

Kommunens 17% er højre end på Landsplan hvor,

” Antallet af dræbte i spiritusulykker var lavere end i de foregående fem år. I 2021 var der 26 personer, der mistede livet i en spiritusulykke. Fra 2016-2020 var der mellem 29 og 38 om året. Antallet af spiritusulykker med personskade faldt i 2021 med 11% i forhold til de seneste fem år. Det er lidt mindre end det generelle fald i personskadeulykker på 14%.”

(fra Vejdirektoratets rapport ”Trafikulykker året 2021”)

2.3 Uheldssituationer

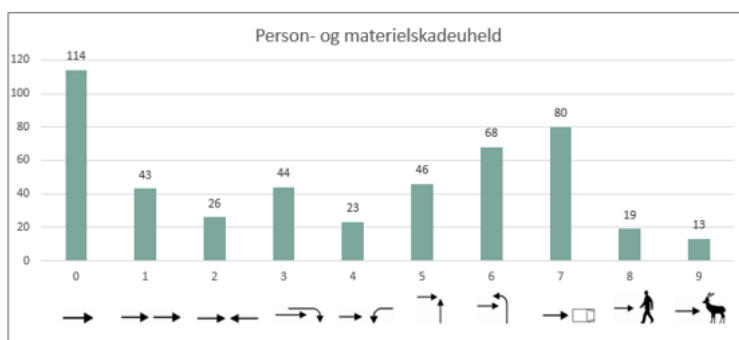
Uheldstypen med flest

Dræbte, er påkørsel bagfra mellem ligeud kørende - samme retning, med 2 dræbte.

Alvorligt tilskadekommen de, Ligeud kørende, krydsende køretøj med element 2 fra højre, med 6 tilskadekommede.

Hovedsituationen ved flere ulykker er illustreret her;

- 0 Eneuheld
- 1 Ligeudkørende på samme vej med samme kurs
- 2 Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs
- 3 Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
- 4 Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning
- 5 Krydsende køretøjer uden svingning
- 6 Krydsende køretøjer med svingning
- 7 Påkørsel af parkeret køretøj
- 8 Fodgængeruheld
- 9 Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen



Figuren viser, data fra udtræk af uheld i Lolland kommune i perioden 2018-2022

På landsgennemsnit er det

”Cyklister bliver oftest dræbt eller kommer til skade i ulykker med en krydsende eller svingende modpart”

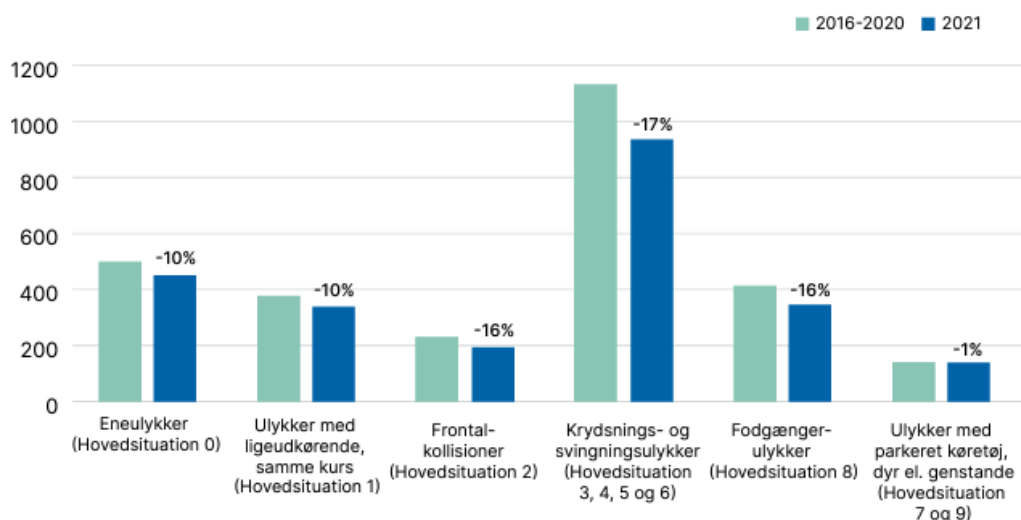
Mens

” Eneulykker og frontalkollisioner er de mest alvorlige”

Generelt beskriver Vejdirektoratet at

”Antallet af ulykker med personskade var 14% lavere i 2021 end i de foregående fem år. Det lavere antal ulykker med personskade i 2021 dækker over et generelt fald i de fleste ulykkesituationer, men det største fald var i frontalkollisioner, ulykker med trafikanter med krydsende kurs eller svingning samt ulykker med fodgængere. En del af forklaringen kan være, at der var mindre risiko for sammenstød, da der var færre trafikanter på vejen i nogle perioder med Corona restriktioner.

Årlige antal personskadeulykker fordelt på forskellige ulykkestyper



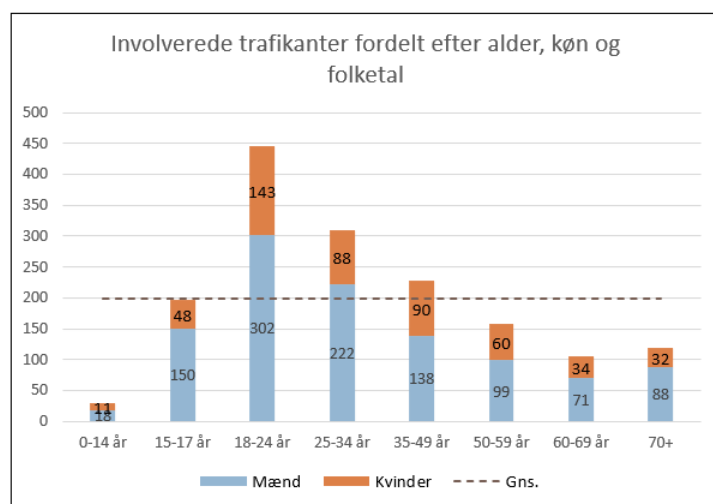
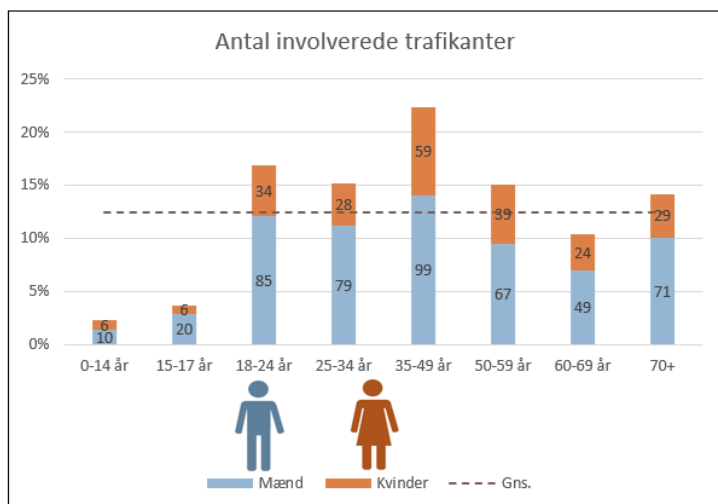
Figuren viser antal ulykker fordelt på ulykkestyper i 2021 sammenlignet med gennemsnittet for 2016-2020.

”(fra Vejdirektoratets rapport ”Trafikulykker året 2021”)

2.4 Alder og køn

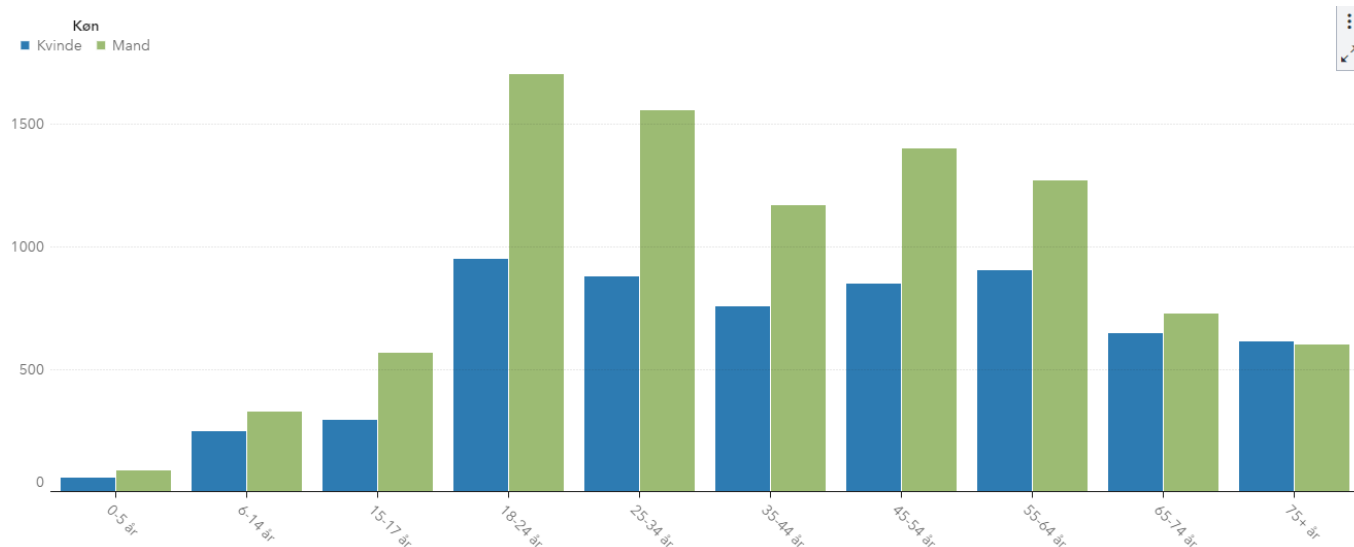
Ved fordelingen af tilskadekomne indenfor forskellige aldersgrupper, er der flest uheld for personer i arbejdets alderen 35 – 49 år. Hvis man ser på uheldene fordelt på folketal er det de 18-24 årige i Lolland Kommune. Fordelt på køn er fordelingen,

32% er kvinder og 68% er mænd



Data fra udtræk af uheld i Lolland kommune i perioden 2018-2022

Sammenlignet med tallene fra Landsgennemsnittet er der 39,74% kvinder, 60,26% mænd. Her er der i alt flest 18-24 årige med i trafikuheld (Bemærk landsgennemsnittet er beregnet i perioden 2017-2021)



Fra Vejdirektoratets side, besøgt 23.01.2023;

[https://sasviya.vd.dk/SASVisualAnalytics/?reportUri=%2Freports%2Freports%2Feb08a753-f404-4ef8-a308-](https://sasviya.vd.dk/SASVisualAnalytics/?reportUri=%2Freports%2Freports%2Feb08a753-f404-4ef8-a308-58fb3f532ba7§ionIndex=0&sso_guest=true&reportViewOnly=true&reportContextBar=false&sas-welcome=false)

[58fb3f532ba7§ionIndex=0&sso_guest=true&reportViewOnly=true&reportContextBar=false&sas-welcome=false](https://sasviya.vd.dk/SASVisualAnalytics/?reportUri=%2Freports%2Freports%2Feb08a753-f404-4ef8-a308-58fb3f532ba7§ionIndex=0&sso_guest=true&reportViewOnly=true&reportContextBar=false&sas-welcome=false)

2.5 Uheldenes fordeling

Det er primært Nakskov og Maribo by samt vejene mellem de større byer eks. Nakskov-Søllested-Nørreballe, Søllested-Rødby og Rødby-Maribo at der forekommer uheldskoncentrationer.

3 Målsætning

Lolland Kommune tilstræber at følge færdselssikkerhedskommisionens nationale handlingsplan om at der maksimalt må være 120 trafikdræbte, 1.000 alvorligt og 1.000 lettere tilskadekomne i trafikken om året i 2020.

Herudover har kommunen den målsætning, at der løbende arbejdes med at forbedre trafiksikkerheden og trygheden for de lette trafikanter, herunder på skolevejene.



Foto: taget af Park og Vej, Cykelgade: Vejlegade Nakskov, 2019

4.Hvad vil vi i Lolland Kommune

I de kommende år vil trafikikkerhedsarbejdet i Lolland Kommune blive koncentreret om følgende (ikke prioriterede) elementer.

- Forbedring af de fysiske forhold på udvalgte veje.
- Drift af vejnettet (løbende tilsyn af driftsforhold).
- Sikre vejanlæg og gode forhold for de lette trafikanter ved fremtidig byudvikling.
- Trafiksikre skolebørn.
- Hastighedsplanlægning.
- Unges trafikikkerhed (18-24 år).
- Ældre og handicappede i trafikken.
- Deltage i kampagner om spirituskørsel og høj hastighed.
- Samarbejde med politiet angående kontrol af hastighed, spirituskørsel og manglende selebrug.
- Rabatternes stand i landzonen.
- Skilteplanlægning.

4.1 Forbedring af de fysiske forhold på udvalgte veje.

Vi vil gennemføre en række ombygninger på kommunens veje for at forbedre trafikikkerheden og trygheden. For at systematisere dette og få mest sikkerhed og tryghed for kommunens midler, er der i forbindelse med udarbejdelsen af trafikikkerhedsplanen opstillet en række forbedringsforslag, som er gengivet sidst i planen under "Handlingsplanens indsatser". I den forbindelse skal det nævnes, at omfanget af forslag der realiseres, afhænger af de kommende års bevillinger hertil.

Herudover vil vi fortsat indgå i dialog med Vejdirektoratet med sigte på at forbedre trafikikkerheden og trygheden på den del af det nationale vejnet, der går gennem kommunen.



Foto: taget af Park og vej, Rundkørslen Maribovej, skolevej før og efter forbedringen, 2017 & 2019

4.2 Drift af vejnettet

Vi vil fortsat løbende gennemgå vejnettet og borgerhenvendelser omkring driftspørgsmål, og medtage dette i den daglige drift af vejnettet samt i den løbende udvikling af driftsrutinerne. Herudover vil kommunen holde fokus på faste genstande, ujævne/nedbrudte belægninger, rabatternes tilstand, dårlige oversigtsforhold og afmærkningen af vejkurver og i kryds.



Foto: taget af Park og vej, Ujævn til hullet grusvej - Otto Kuldsvej Nakskov, 2019

4.3 Sikre vejanlæg og gode forhold for de lette trafikanter ved fremtidig byudvikling.

Ved fremtidig byudvikling skal det fortsat sikres, at der etableres trafiksikre og trygge forbindelser for de lette trafikanter såvel i som uden for de nye områder. Desuden skal de fremtidige bolig- og erhvervsområder udformes således, at der så vidt muligt undgås gennemkørende trafik og høj hastighed på boligveje, vigtige skolevej, bymidte m.v.

Konkret vil fremtidige lokalplaner og byudviklingsplaner med indflydelse på vejnettet og trafikken blive gennemgået med "trafiksikkerhedsbriller på". Desuden vil der på alle større vejprojekter, såvel nyanlæg som ombygning af eksisterende veje blive gennemført en trafiksikkerhedsrevision for at sikre, at anlæggene lever op til den nyeste viden indenfor trafiksikkerhed.



Foto: taget af Park og vej, Helleanlæg med fodgængerovergang venstresvingsbane og blå cykelfelter, 2017

4.4 Trafiksikre skolebørn

Skolebørnenes sikkerhed og tryghed er et af de centrale punkter i trafiksikkerhedsarbejdet. Vi vil generelt arbejde for et tættere samarbejde med kommunens skoler. Herudover vil kommunen fortsat arbejde tæt sammen med politiet vedrørende trafiksikkerhed.

Det er et af vore mål, at gang og cykel er den primære transportform for elever til og fra skole og fritidsaktiviteterne.

Fra kommunens side lægges der op til at skolerne arbejder med følgende områder:

Dannelse og motivering af skolepatruljer

Årlige fællesmøde mellem kommunen og færdselskontaktlæreren.

Udvidelse af skolernes færdselstræning af eleverne.

Forslag til "trafikpolitik" for de enkelte skoler.

Fysiske forbedringer af vejnettet.



Foto taget af trafiklærer på Stormarkskolen Lene Larsen, skolens skolepatrulje Østre Alle, 2019

Nyheder på området

Der har været flere skoler der har spurgt ind til muligheden for etablering af skolepatrulje ved deres veje. Vi Snakkede med 5 skoler der har tilsammen 126 frivillige elever der står ved fodgængerfeltet rundt om i kommunen, for at hører hvad der var af ønsker og bekymringer.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger

Et af problemerne med trafiksikkerhed er høj hastighed.

Lolland Kommune vil løbende måle farten på kommunens veje.

Ude fra målingerne vurderes det hvilke tiltag der kan gøres for, at dæmpe farten, en af mulighederne er, at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Endvidere er vi i tæt dialog med politiet med henblik på hastighedskontrol (ATK) på veje, hvor der køres hurtigere end den tilladte hastighed.



Foto: taget af park og vej, Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Brogårdsvej Søllested, 2017

4.6 Unges trafiksikkerhed (18-24 år)

I kommunen er der registreret et større antal uheld med personer mellem 18-24 år. For at nedbringe antallet af uheld blandt de 18-24-årige vil vi deltage i nationale og lokale kampagner, som henvender sig til denne trafikantgruppe.

I 2023 arrangerer kommunen et projekt med ungdomsskolerne, de skal lave kampagne videoer til deling på kommunens sociale medier, for at minde hinanden om især alkoholpåvirket kørsel er en dårlig ide.

På sigt vil kommunen indgå i et tættere samarbejde med politiet og lokale ungdomsklubber for at gennemføre projekter eller støtte kampagner, der kan forbedre de unges adfærd i trafikken.

Kommunen lægger op til at der i de lokale ungdomsklubber arbejdes med følgende områder.

Arrangementer med trafikinformatører og politi i ungdomsklubber.

Undervisning i ungdomsklubber af politiet.

Dialog/konkurrencer om ændret trafikal adfærd i trafikken på arbejdspladser med mange unge medarbejdere.

Deltagelse i lokale og nationale kampagner.

Dialog med kørelærere om trafiksikkerhed.

Fakta:

Trafikinformatører er personer, der har en synlig skade efter en alvorlig trafikulykke. Trafikinformatørerne tager rundt og holder foredrag for andre unge. Igennem foredragene fortæller de om hvordan uheldet skete, hospitalsopholdet, livet som handicappet, uheldets konsekvenser etc.

4.7 Ældre og handicappede i trafikken

For os er det vigtigt, at alle borgere har adgang til kommunen og dens mange tilbud. Vi vil derfor fokusere på fysisk tilgængelighed for alle på kommunens veje og stier.

Vi vil sammen med relevante ældre- og handicap arbejde for at fremme tilgængeligheden og trafiksikkerheden for ældre personer eller personer med et handicap, så de kan færdes på samme vilkår som øvrige trafikanter.

Hensynet til ældre og handicappede i trafikken skal være en fast del af planlægningen af nye pladser, torve, vej- eller stianlæg. I forbindelse hermed vil kommunen arbejde for, at Vejdirektoratets vejregel "Tilgængelighed for alle" overholdes i forbindelse med etablering af foranstaltninger på kommunens arealer.

4.8 Deltage i kampagner om spirituskørsel og høj hastighed.

Som tidligere angivet er andelen af personskade ved spiritusuheld på niveau med landsgennemsnittet, hvilket vurderes til at være for højt. Endvidere formodes det, at der på en række af trafikvejene køres forholdsvis stærkt, og høj hastighed er ligeledes en medvirkende årsag ved mange uheld.

For at imødekomme disse problemer vil vi fortsat deltage i nationale og lokale kampagner omkring spiritus og hastighed.

Kampagnearbejdet foregår i samarbejde med Sundhedscentret i Maribo.



Foto 1, Foto fra Lolland kommunes Facebookside

Foto2, Rådet for sikker trafiks hjemmeside

4.9 Samarbejde med politiet angående kontrol af hastighed, spirituskørsel og manglende selebrug.

Vi vil arbejde tæt sammen med politiet og derigennem forsøge at systematisere kontrollen af spirituskørsel, manglende selebrug og hastighedskontrol (herunder automatisk hastighedskontrol) på vejnettet i kommunen. Dette skal også ses i sammenhæng med det førnævnte kampagnearbejde.

Vi vil generelt arbejde for at forbedre den trafikale adfærd. Trafikanterne skal eksempelvis overholde hastighedsgrænserne, ikke køre over for rødt og respektere fodgængerfelter.

4.10 Rabatternes tilstand i landzonen.

Generelt er rabatter i dårlig stand ofte en medvirkende årsag til mange uheld i landzonen, hvor bilister får det ene hjulpar ud i rabatten og herefter mister herredømmet over bilen. Derfor vil kommunen løbende gennemgå rabatterne

og pålægge skadevolder at betale reparation af eventuelle beskadigede rabatter.

4.11 Skilteplanlægning.

Vi ønsker at reducere "skilteskove" og forbedre vej- og stivisninger.

Vejvisningen har stor betydning for trafiksikkerheden. Slidt eller utilstrækkelig skiltning kan blive overset eller give anledning til misforståelser. Dårlig vejvisning betyder risiko for fejlkørsel, og at trafikanter skal benytte lang tid til at finde, aflæse og forstå vejvisningen, hvorved de har mindre tid til at orientere sig mod de øvrige trafikanter på vejnettet.

I den forbindelse vil kommunen tage initiativ til på sigt at udarbejde og gennemføre en vejvisningsplan med sigte på at forsimple og optimere den nuværende vejvisning. Desuden vil vejvisningen aktivt blive benyttet til at lede den tunge trafik og den gennemkørende trafik ad de mest trafiksikkerheds- og miljømæssigt forsvarlige ruter.



Foto: taget af Park og vej, Rodet og uoverskuelig vejvisning Ved Havnegade/Færgevej i Rødby, 2019

5 Udvælgelseskriterier for Trafiksikkerhedsforbedringer

Sagsfremstilling:

Vedrørende Vejbestyrelse:

178. Vejbestyrelse og Trafiksikkerhed i Lolland Kommune

J.nr: ,Sagsid.: 841893, Initialer: OLKE, Åben sag.

Sagsfremstilling,

Vedrørende Vejbestyrelse:

Flere byråd har i dag formelt rollen som vejbestyrelse praktiseret ved at udvalget for Teknik & Miljø er den udøvende part.

I den ny Lolland Kommune vil det være hensigtsmæssigt, at udvalget for Teknik & Miljø bemyndiges til at forestå Vejbestyrelsesrollen, og gennem en kompetencefordelingsplan i relation til Plan, Miljø og Myndighedssektoren fastlægger rammerne for hvad udvalget ønsker at behandle af sager, og hvad administrationen skal forestå.

Vedrørende Trafiksikkerhed:

Trafiksikkerhed er et bredt favnende område af vital betydning.

Konkret skal det anbefales, at der fortsættes med at forbedre de sorte pletter på vore veje, hvorved forstås de steder, hvor der registreres mange uheld.

Det er så Plan, Miljø og Myndighedssektorens opgave at få belyst de pågældende steder, analyseret årsagen til uheldene og fremkomme med løsningsforslag til forbedring af forholdene, for derefter at fremsætte disse til behandling og bevilling på det politiske niveau.

Derudover vil det være hensigtsmæssigt at prioritere indsatsen i relation til kommunens mange institutioner.

Her bør sættes ind med løsninger der sikrer trafikforholdene, så eksempelvis børns færden til og fra skolerne gøres mere tryk gennem forbedrede trafikløsninger.

Kampagner med præventiv skiltning i relation til børns første skoledag vil være et godt og nyttigt redskab, der foreslås anvendt i forebyggende bestræbelser på at forhindre uheld.

Økonomi:

Planmæssige forhold/Lovgrundlag:

Høring/udtalelse:

Indstilling:

Vedrørende vejbestyrelse:

Det foreslås at udvalget for Teknik & miljø bemyndiges til at forestå opgaven som Vejbestyrelse og i en kompetenceplan i relation til Plan, Miljø og Myndighedssektoren fastlægger, hvad der ønskes politisk stillingtagen til og hvad der afklares administrativt.

Vedrørende trafiksikkerhed:

At der fortsættes med forbedring af trafikforholdene på de sorte pletter.

At der sættes fokus på forholdene omkring kommunens fremtidige institutioner med hensyn til sikring af børns skoleveje.

At der gennemføres kampagner til forebyggelse af trafikuheld.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget den 21-09-2006

Fraværende: Flemming Bonne Hansen (afbud), Klaus Pedersen (afbud)

Anbefales godkendt som indstillet.

Beslutning i Sammenlægningsudvalget den 12-10-2006

Fraværende: Steffen Rasmussen (afbud)

Godkendt som indstillet.

5.1 Analyse af uheld.

Til analyse af uheld benyttes Vejdirektoratets vejmandssystem.

Herfra kan der trækkes data som, hvilke slags uheld der sker hvor,

Der kan laves forklarende grafer der beskriver hvor ofte der har været spiritus involveret eller hvor der sker flest personskade/ dødsulykker.

5.2 Politirapporter

Politiet kan nu fastlægge uheldene med GPS – position og relevante informationer. Disse ser vi inde på Vejdirektoratets vejmandssystem hvor vi stadfæster uheldene.

Det bliver i kredsrådet talt om vi for fremtiden også kan hente data fra sygehusene så vi kan få et bedre overblik over de ulykker der ikke indberettes.

5.3 Borgerhenvendelser

Der er stadig flere borgerhenvendelser, både på skrift og telefonisk, som har påpeget uheldige vejindretninger der har ført til uheld, hvor politiet ikke har været indblandet. Uheld hvor der ikke har været personskade, men hvor der i værste fald kunne være sket dødsulykke eller ulykke med svært tilskadekomne.

5.4 Faglige vurderinger i eget regi.

Der har i vejmyndighedsteamets regi været foretaget vurderinger af vej-indretninger, hvor der skønnes potentiel risiko for ulykker og på den baggrund er der udarbejdet projekter til en mere sikker trafik-afvikling.

Blandt andet har vi forbedret cyklernes forhold på Winchellsgade og Vejlegade i 2017/2018

6. Handlingsplanens indsatser.

På baggrund af udvælgelseskriterierne er der udarbejdet overordnede projektforslag for lokaliteter, som – afhængig af de kommende års budgetter – påtænkes gennemført på kommunens vejnet. Projektforslagene for 2023-2025 er angivet forneden.

Det angivne anlægsskøn ved hvert projektforslag må alene betragtes som vejledende, idet der ikke er foretaget nogen egentlig projektering af de enkelte forslag.

Indsatsområder 2023

- Forbedring af oversigtsforhold i kryds, Strandvej-Sædingevej, Rødby. 300.000,
- Belysning af Kryds, samt evt. ombygning, Maribovej-Rødbyvej, Håred. 600.000,
- Belysning af Kryds Sædingegårdsvej-Nakskov Landevej. 300.000,
- Etablering af Cykelstier Østre Allé / Ringvejen Nakskov. 750.000,
- Trafiksikkerhedskampagner, fart, sprit, m.fl., samt skolernes 5.klasser. 150.000,

Indsatsområder 2024

- Etablering af Cykelstier Østre Allé / Ringvejen Nakskov. 750.000,
- Trafiksikkerhedskampagner, fart, sprit, m.fl., samt skolernes 5.klasser. 150.000,
- Forbedring af kryds Blæsenborg Allé, 900.000,

Indsatsområder 2025

- Etablering af Cykelstier Østre Allé / Ringvejen Nakskov, 750.000,
- Trafiksikkerhedskampagner, fart, sprit, m.fl., samt skolernes 5.klasser.



Lolland Kommune
Torvet 3
4930 Maribo
Tlf. 54 67 67 67
www.lolland.dk